

## **Between land and sea: professional and residential mobility of sailors (France, 18th century)**

Arnaud Bringé, Laure-Hélène Gouffran, Aurélie Hess, Emmanuelle Charpentier, Philippe Hrodej, Thierry Sauzeau, Isabelle Séguy

ANR GEMER

& Ined, Université Bretagne-Sud, Aix-Marseille Université, Université de Toulouse, Université de Poitiers

The GeMER project[1], funded by the French National Research Agency, is studying a population of around 20,000 sailors and all their families (by consanguinity and marriage), i.e. almost two million people in the 18th century, from a professional, social and demographic angle. The availability of the same types of sources throughout France means that we can track seafarers on the Atlantic and Mediterranean coasts using similar study protocols, over the same period.

### **Sources and contexts**

Seafarers are a singular population in several respects: they are mobile by nature, embarking for voyages of varying lengths and distances, leaving their wives and children ashore. These particular living conditions are accompanied by strong social and marital endogamy, a guarantee of stability and mutual support in a world marked by uncertainty. What's more, from the end of the 17th century onwards, this population was subject to tight state control. The "class" system required them to serve on the king's ships every three or four years, and justified the particular attention paid to their registration in matricule registers. These documents are unique to France, and are kept in the Historical Services of the Ministry of Defense or in the Departmental Archives.

Cross-referenced with registers of baptisms, marriages and burials and with crew rolls, which record the names of shipboard personnel at the time of commissioning and disembarkation, matricule registers make it possible to reconstruct the careers of all seafarers. They provide a wealth of information on various categories of men, from mousles to petty officers, including novices, workers, sailors and even cripples. They also very carefully detail the identity of the sailor, the names of his parents and any spouse, his navigations (name of ship, dates and sometimes the name of the captain), pay and promotions (or sanctions), the sailor's place of residence, as well as any change of residence at the time of the class review.

The three territories concerned are comparable, both in terms of the number of sailors and their location near a major port: Cancale and Plessis-Bertrand (Saint-Malo), Seudre and Marennes (La Rochelle and Bordeaux) for the Atlantic; Martigues and Etang de Berre (Marseille) for the Mediterranean.

The common observation period covers the entire second half of the 18th century, a period marked by wars within Europe and across the Atlantic.

## Objectives

While the mobility of seafarers at sea has been the subject of numerous studies, few have examined the ways in which they stay ashore and their residential mobility. An initial study of the Etang de Berre seafarer population yielded some innovative results: very few seafarers are not originally from the area, and few leave it; residential concentration in certain districts of the town; high residential mobility among the youngest seafarers; choice of co-habitation; few homeowners, which gives the rental market a certain dynamism.

The next step is to extend the analysis to the populations of Le Plessis-Bertrand and Marennnes, in order to take into account their specific characteristics or, on the contrary, the homogeneity of behaviors regardless of location. The aim is to :

- measure the residential mobility of sailors, according to their type of sailing (long-distance, coastal sailing along the Mediterranean coast, or sailing in the service of the King)
- track their residential mobility within their maritime district, and beyond thanks to the reconstitution that will have been made.
- envisage a certain rootedness of seafarers, despite a profession that opens them up to a wider world.

## Data and methods

Starting with the registers of matricules of seamen and seamen's officers preserved for the 18th century, the first step is to reconstitute the corpus of seamen defined for each of the three zones. The same individual may appear in two or three registers, depending on the length of his career.

A computerized processing procedure was developed to identify and group these individuals. It also enables a detailed analysis of the residential characteristics and spatial mobility of seafarers. Last but not least, it enables individual trajectories to be tracked, whether in terms of sailing, career or residence.

The residential characteristics of seafarers can thus be specified:

- where do they live (in the city or villages, concentration of seafarers in certain neighborhoods)?
- With whom (parents, boss, extended family)?
- Who do you live with (relatives, colleagues, etc.)?

The number of changes of address can be observed when sources are sufficiently precise[2]. It is then possible to determine the probability of moving according to age, observed on the sample of sailors moving at least once. It is also possible to follow sailors longitudinally, and link their eventual moves to their recorded navigations.

## Conclusions and outlook

Communication cannot fully convey the richness of this study, which also aims to :

- Linking mobility on land with departures and returns from long-distance cruises
- Observing residential mobility through the prism of property wealth
- Analyze residential mobility over the life cycle (entry into working life, marriage and origin of spouse, birth of children, widowhood, remarriage)
- Compare the behavior of seafarers and their families with that of the general population.

---

[1] Gens de mer des temps modernes: carrières maritimes, attaches littorales et état sanitaire / Seafarers of Early modern France: maritime careers, coastal links and health conditions.

ANR-22-CE27-0020 (Études du passé, patrimoines, cultures). 2023-2026. Coordinated by Philippe Hrodej (Université Bretagne-Sud). Partners: TEMOS, FRAMESPA, INED

[2] For example: Antoine Pic's successive domiciles in Martigues recorded between 1752 (entry in the register) and 1768 (death): « *l'île, rue de l'avocat Amy // maison Jonquières, rue de Roland près patron Venel // Bourgade rue de la Croix maison à demoiselle Vidal vis-à-vis sieur Pascal* ».

However, as the keeping of matricules is not entirely standardized throughout the Kingdom, discrepancies in the information provided may limit the scope of results from one territory to another.

Translated with DeepL.com (free version)

French version below

### Specific Key Words

Seafarers, spatial distribution, residential mobility, land ownership, family solidarity

### References

BOËR Claire. 2019. *Travailleurs de la mer. Parcours, expériences de vie et cadres de vie des marins de Provence au XVIIIe s*, thèse d'histoire moderne, Aix-Marseille Université, Telemme.

BUTI Gilbert. 2005. " Aller en caravane : le cabotage lointain en Méditerranée, XVIIe et XVIIIe siècles ", *Revue d'histoire moderne & contemporaine*, 52-1, 1, p. 7-38.

BUTI Gilbert, CABANTOUS Alain. 2018. *Être marin en Europe occidentale 1550-1850*, Rennes, PUR.

CHARPENTIER Emmanuelle, HRODEJ Philippe (dir.). 2020. « Incertitude et stratégies de (sur)vie : le quotidien des femmes des "partis en voyage sur mer" des côtes nord de la Bretagne au XVIIIe siècle », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest (ABPO)*, 117, 3.

GOUFFRAN Laure-Hélène. 2022. « Des corsaires castillans à Marseille : mercenaires de la mer ou acteurs du commerce méditerranéen (XIVe et XVe siècles) ? », *Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, 23, p. 87-104.

HRODEJ Philippe, HESS Aurélie. 2019. « Velez Malaga, étude des marins du Plessis-Bertrand embarqués sur les vaisseaux du Roi », *Revue historique des Armées*, SHD Vincennes, n°296.

HRODEJ Philippe, MICHAUD Marie-Christine (dir.). 2015. *Entre ciel et mer. Le voyage transatlantique entre l'Ancien et le Nouveau Monde XVIe-XXe siècle*, Rennes, PUR.

SÉGUY Isabelle, DE FRANCO Davide, TZORTZIS Stéfan, BRINGÉ Arnaud. 2016. Micro urban topography, spatial and social distribution of Martigues's population at the very beginning of the 18th century. *2nd Biennial Meeting of the European Society of Historical Demography*, Leuven, Belgique.

SAUZEAU Thierry. 2017. « Marins au cabotage et à la pêche côtière des espaces littoraux ruraux en Europe à l'époque moderne », *The Sea in History - The Early Modern World*, Boydell Press, London.

SAUZEAU Thierry, SARRAZIN Jean-Luc (dir.). 2020. *Le Paysan et la mer. Ruralités maritimes et littorales en Europe au Moyen Âge et à l'Époque moderne*, Toulouse, PUM.

## **Entre terre et mer : mobilités professionnelles et mobilités résidentielles des marins (France, XVIIIe siècle)**

Arnaud Bringé, Laure-Hélène Gouffran, Aurélie Hess, Emmanuelle Charpentier, Philippe Hrodej,  
Thierry Sauzeau, Isabelle Séguy

ANR GEMER

& Ined, Université Bretagne-Sud, Aix-Marseille Université, Université de Toulouse, Université de Poitiers

### **RÉSUMÉ**

Alors que les populations d'Ancien Régime ont longtemps été perçues comme immobiles par les historiens-démographes qui les étudiaient au prisme des événements démographiques enregistrés en un seul lieu, un projet de recherche financé par l'ANR, GEMER (Gens de mer des temps modernes : carrières maritimes, attaches littorales et état sanitaire), offre l'opportunité de suivre les mobilités professionnelles et résidentielles des marins et de leurs familles, tout autant que leur enracinement local.

Trois territoires maritimes de la façade atlantique et de la côte méditerranéenne peuvent être étudiés à partir des mêmes sources et selon le même protocole d'étude. Cette analyse multiscale met en lumière le comportement spécifique des "gens de mer", à terre comme en mer.

### **TEXTE**

Le projet **GeMER[1] (Gens de mer des Temps Modernes)**, financé par l'Agence nationale de Recherche française, étudie une population d'environ 20.000 marins et l'ensemble de leurs famille (par consanguinité et par alliance), soit près de deux millions de personnes au XVIIIe siècle, sous l'angle professionnel, social et démographique. La disponibilité des mêmes types de source partout sur le territoire français permet de suivre les marins de la façade atlantique et de la côte méditerranéenne selon des protocoles d'études similaires, sur une même période.

### **Sources – espaces – périodes**

Les gens de mer constituent une population singulière à plusieurs points de vue : il s'agit d'une population mobile par nature, qui embarque pour des navigations de durée plus ou moins longues et à plus ou moins longues distances, laissant femmes et enfants à terre. Ces conditions de vie particulière s'accompagnent d'une forte endogamie sociale et matrimoniale, gage de stabilité et d'entraide dans un univers marqué par l'incertain. Par ailleurs, cette population est soumise à un étroit contrôle de l'État à partir de la fin du XVIIe siècle. Le système « des classes » leur impose de servir sur les bateaux du roi tous les trois ou quatre ans, et justifie l'attention particulière qui est portée à leur inscription sur les registres de matricules. Ces documents sont une spécificité française et sont conservés dans les Services historiques de la Défense ou dans les Archives départementales.

Croisés avec les registres de Baptêmes, Mariages et Sépultures et avec les rôles d'équipage qui enregistrent à l'armement et au désarmement le nom des membres de bord, les registres de matricules permettent de reconstituer les carrières de l'ensemble des gens de mer. Ils offrent une

mine de renseignements sur diverses catégories d'hommes, des mousses aux officiers marinières en passant par les novices, les ouvriers et les matelots voire les estropiés. Ils précisent aussi très soigneusement l'identité du marin, les noms de ses parents et épouse éventuelle, ses navigations (nom du bateau, dates et parfois le nom du capitaine), la solde et les promotions (ou les sanctions), le domicile du marin, ainsi que tout changement de résidence lors de la revue des classes.

Les trois territoires concernés sont comparables, tant en effectifs de marins que par leur localisation près d'un grand port : Cancale et le Plessis-Bertrand (Saint-Malo), la Seudre et Marennes (La Rochelle et Bordeaux) pour l'Atlantique ; Martigues et l'étang de Berre (Marseille) pour la Méditerranée. La période d'observation commune couvre toute la seconde moitié du XVIII<sup>e</sup> siècle, une période marquée par les guerres au sein de l'Europe et outre-Atlantique.

## **Objectifs**

Si la mobilité des marins en mer a fait l'objet de nombreux travaux, plus rares sont ceux qui s'intéressent aux modalités de leurs séjours à terre et à leurs mobilités résidentielles. Une première étude sur le corpus des marins de l'Étang de Berre a fourni des résultats novateurs : très peu de marins ne sont pas originaires du terroir et peu le quittent ; concentration résidentielle dans certains quartiers de la ville ; forte mobilité résidentielle des plus jeunes, choix de l'entre-soi dans la co-résidence, rares sont les propriétaires, ce qui confère un certain dynamisme au marché locatif.

Il s'agit à présent d'étendre l'analyse aux populations du Plessis-Bertrand et de Marennes, de façon à rendre compte de leurs spécificités ou, au contraire, de l'homogénéité des comportements quel que soit le lieu envisagé. Il s'agira de :

- mesurer la mobilité résidentielle des marins, en fonction de leurs navigations (au long cours ; cabotage le long des côtes méditerranéennes, ou navigations au service du Roi)
- suivre leur mobilité résidentielle au sein de leur quartier maritime, et au-delà grâce à la reconstitution qui en aura été faite.
- envisager un certain enracinement des gens de mer, malgré une profession qui les ouvre sur un monde plus vaste.

## **Données et méthodes**

Partant des registres des matricules des matelots et officiers marinières conservés pour le XVIII<sup>e</sup> siècle, il s'agit dans un premier temps de reconstituer le corpus de marins définis pour chacune des trois zones. En effet, un même individu peut se trouver dans deux ou trois registres, selon la durée de sa carrière.

Une procédure de traitement informatisé a été développée pour identifier et regrouper ces individus. Elle permet aussi une analyse fine des caractéristiques résidentielles et la mobilité spatiale des marins. Enfin, elle autorise ainsi le suivi de trajectoires individuelles, tant pour les navigations, que pour la carrière ou les domiciliations.

Les caractéristiques résidentielles des marins peuvent être ainsi précisées :

- où habite-t-on (en ville ou dans les bourgs, concentration de gens de mer dans certains quartiers) ? ;
- chez qui habite-t-on (ses parents, son patron, sa famille élargie) ? ;
- Avec qui habite-t-on (sa parentèle, entre collègues, etc.) ?

Le nombre de changements de domicile peut être observé lorsque les sources sont assez précises[2]. Il est dès lors possible de déterminer la probabilité de déménager selon l'âge, observée sur l'échantillon de marins déménageant au moins une fois. Il est aussi possible de suivre

longitudinalement les marins et de relier leurs déménagements éventuels aux navigations enregistrées.

### **Conclusions et perspectives**

La communication ne saurait rendre toute la richesse de l'étude qui s'attache aussi à :

- Relier la mobilité à terre avec les départs et retours de navigation de longue durée
- Observer la mobilité résidentielle au prisme de la richesse foncière
- Analyser la mobilité résidentielle au cours du cycle de vie (entrée dans la vie active, mariage et origine de l'épouse, naissance des enfants, veuvage, remariage)
- Comparer les comportements des marins et de leurs famille avec ceux de la population générale.

### **Bibliographie**

BOËR Claire. 2019. Travailleurs de la mer. Parcours, expériences de vie et cadres de vie des marins de Provence au XVIIIe s, thèse d'histoire moderne, Aix-Marseille Université, Telemme.

BUTI Gilbert. 2005. " Aller en caravane : le cabotage lointain en Méditerranée, XVIIe et XVIIIe siècles ", Revue d'histoire moderne & contemporaine, 52-1, 1, p. 7-38.

BUTI Gilbert, CABANTOUS Alain. 2018. *Être marin en Europe occidentale 1550-1850*, Rennes, PUR.

CHARPENTIER Emmanuelle, HRODEJ Philippe (dir.). 2020. « Incertitude et stratégies de (sur)vie : le quotidien des femmes des "partis en voyage sur mer" des côtes nord de la Bretagne au XVIIIe siècle », *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest (ABPO)*, 117, 3.

GOUFFRAN Laure-Hélène. 2022. « Des corsaires castillans à Marseille : mercenaires de la mer ou acteurs du commerce méditerranéen (XIVe et XVe siècles) ? », *Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, 23, p. 87-104.

HRODEJ Philippe, HESS Aurélie. 2019. « Velez Malaga, étude des marins du Plessis-Bertrand embarqués sur les vaisseaux du Roi », *Revue historique des Armées*, SHD Vincennes, n°296.

HRODEJ Philippe, MICHAUD Marie-Christine (dir.). 2015. *Entre ciel et mer. Le voyage transatlantique entre l'Ancien et le Nouveau Monde XVIe-XXe siècle*, Rennes, PUR.

SÉGUY Isabelle, DE FRANCO Davide, TZORTZIS Stéfan, BRINGÉ Arnaud. 2016. Micro urban topography, spatial and social distribution of Martigues's population at the very beginning of the 18th century. *2nd Biennial Meeting of the European Society of Historical Demography*, Leuven, Belgique.

SAUZEAU Thierry. 2017. « Marins au cabotage et à la pêche côtière des espaces littoraux ruraux en Europe à l'époque moderne », *The Sea in History - The Early Modern World*, Boydell Press, London.

SAUZEAU Thierry, SARRAZIN Jean-Luc (dir.). 2020. *Le Paysan et la mer. Ruralités maritimes et littorales en Europe au Moyen Âge et à l'Époque moderne*, Toulouse, PUM.

### **Mots clés relatifs à la communication**

Gens de mer, distribution spatiale, mobilité résidentielle, propriété foncière, solidarités familiales

---

[1] Gens de mer des temps modernes : carrières maritimes, attaches littorales et état sanitaire. ANR CE27 (Études du passé, patrimoines, cultures). 2023-2026. Coordonné par Philippe Hrodej (Université Bretagne-Sud). Partenaires : TEMOS, FRAMESPA, INED

[2] Par exemple : les domiciles successifs d'Antoine Pic à Martigues enregistré entre 1752 (inscription dans le registre) et 1768 (décès) : « *l'Île, rue de l'avocat Amy // maison Jonquières, rue de Roland près patron Venel // Bourgade rue de la Croix maison à demoiselle Vidal vis-à-vis sieur Pascal* ».

Toutefois la tenue des matricules n'étant pas tout à fait standardisée à l'échelle du Royaume, des divergences dans les informations fournies pourront limiter la portée des résultats d'un territoire à un autre.